

Description

La solution acoustique permet une réduction importante de la transmission des bruits aériens extérieurs entre menuiserie/précadre et précadre/gros oeuvre.

La masse lourde en butyle joue un rôle d'amortisseur avec un effet anti vibratoire pour un confort intérieur. Elle s'applique sur nos gammes PrecFix et PrecHab.



Butyle

Conception

- Excellente qualité isolante acoustique.
- Matériau hydrofuge.
- Bonne adhérence et compatibilité avec les produits d'étanchéité.
- Très bonne stabilité chimique.

Mise en œuvre

- Solution qui ne change pas la mise en oeuvre sur chantier.
- Option de réservation pour joint.
- Matériau résistant aux déchirures sur chantier.



Le précadre est en acier, matériau A1 incombustible selon NF EN 13501-1. Sa stabilité ne dépend pas de la solution. De plus la masse combustible mobilisable de la matière acoustique est négligeable par rapport à l'ensemble de la façade.



Etanchéité : Matière isolante hydrofuge ;
Précadre assemblé avec soudure continue



Masse surfacique de l'isolant acoustique :
10 kg/m²



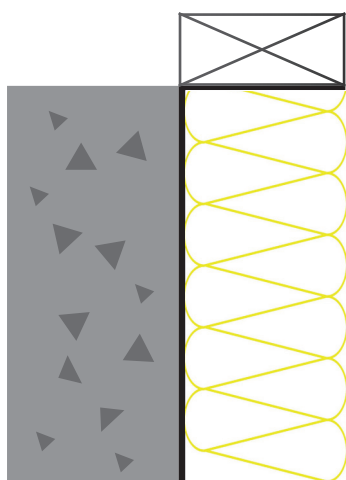
Gain acoustique par rapport à la mise en œuvre avec un précadre traditionnel en épaisseur de 2 mm : 10 dB

Mise en situation thermique

- Essai de perte par insertion
- Pose en applique extérieur, menuiserie au nu extérieur.
- Gain acoustique de 5dB en comparaison avec un précadre traditionnel.

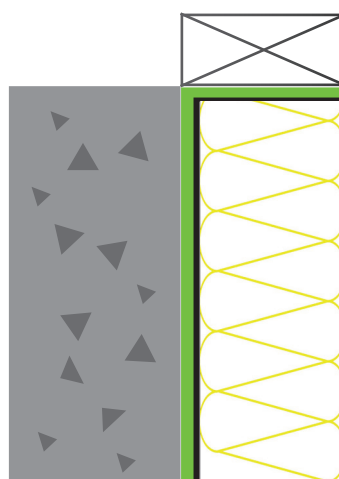
Précadre 20/10ème

Acier galvanisé sans solution acoustique



Précadre 20/10ème

Acier galvanisé avec solution acoustique de 5mm



La solution acoustique permet également d'apporter une réduction de pont thermique d'environ 30% (étude certifiée par FCBA).

Mémos acoustiques

- **Décibel (dB) :** Dans le domaine de l'acoustique, le décibel est une unité pour exprimer le niveau sonore. Cette valeur exprime le rapport entre l'intensité sonore mesurée et l'intensité sonore de référence, qui est équivalent à l'intensité la plus petite audible par l'homme. Le décibel a été créé par l'Américain Alexandre Graham Bell, inventeur du téléphone.

- **Bruit aérien :** Le bruit qui se propage dans l'air. Il est émis par une source n'ayant pas de contact avec la structure constructive. On distingue deux types de bruits aériens: les bruits aériens intérieurs et les bruits aériens extérieurs.

- **Bruit d'impacts :** ils se transmettent par la mise en vibration des parois sous une action de choc direct.

